

Catalog 123**Cladiri si constructii pentru transportul feroviar****Volumul I****Fisele de indicatori ai valorii de inlocuire pentru**

1. Cladire pentru impregnare si creuzotare
2. Chei de incarcare-descarcare pentru animale
3. Estacada pentru alimentare cu carbuni
4. Cladire de calatori
5. District si locuinta picher
6. Canton
7. Cabina pentru acar (si de paza)
8. Remiza de locomotive si automotoare
9. Remiza de locomotive si automotoare (dreptunghiulara)
10. Remiza speciala
11. Cladire halta de cale ferata
12. Cladire de triaj de cale ferata
13. Cladire coletarie si mesagerii
14. Cladire pentru revizii de vagoane
15. Cladire auxiliara in statii (posta, vama, militie si similare)
16. Cladire pentru adapostirea cuptoarelor de nisip
17. Constructie pentru deparazitarea vagoanelor
18. Groapa de cenusa, canal de vizitare si groapa de coborat osii
19. Constructie de gabarit
20. Atelier de zona pentru reparat vagoane (hala)
21. Atelier de zona pentru reparat vagoane (atelier divizionar)
22. Cabina post de miscare
23. Post de miscare (centralizare) si cabina pentru acar (centralizare electromecanica)
24. Cabina S.B.W.
25. Remiza pentru drezine si locotractoare
26. Cladire centru de probat frana
27. Peron descoperit
28. Peron acoperit (marchiza peronului)
29. Chei in statii de cale ferata
30. Piata de incarcare-descarcare
31. Castel cu rezervor pentru pacura
32. Fundatie pod bascula (exclusiv basculele)

33. Cabina pod bascul
34. Cladire pentru telecomunicatii (cabina turn C.E.D.)
35. Fundatie placa turnanta
36. Dormitor personal M.T.
37. Cazarma pentru lucratori
38. Casa de pompa (pentru apa sau pacura)
39. WC public
40. Terasament, inclusiv constructiile de consolidare, pentru linii simple, cu ecartament normal sau larg
41. Terasament, inclusiv constructiile de consolidare, pentru linii duble, cu ecartament normal
42. Terasament, inclusiv constructiile de consolidare, pentru liniile din statii, cu ecartament normal sau larg
43. Terasament, inclusiv constructiile de consolidare, pentru linii simple, cu ecartament ingust
44. Terasament, inclusiv constructiile de consolidare, pentru linii din statie, cu ecartament ingust
45. Suprastructura pentru linii curente simple si pentru linii directe din statii, cu ecartament normal sau larg
46. Suprastructura pentru linii curente simple si pentru linii directe din statii, cu ecartament ingust
47. Suprastructura pentru linie curenta simpla, incalecata
48. Suprastructura pentru linii cu ecartament normal sau larg din incinta statiilor (exclusiv linia directa) si a altor unitati de exploatare feroviara, precum si pentru linii de garaj dinafara incintei statiilor, linii industriale si linii cu caracter special
49. Suprastructura pentru linii cu ecartament ingust din incinta statiilor (exclusiv linia directa) si a altor unitati de exploatare feroviara, precum si pentru linii de garaj dinafara incintei statiilor, linii industriale si linii cu caracter special
50. Suprastructura pentru linii de constructie speciala din statii si alte unitati feroviare, cu ecartament normal sau larg
51. Suprastructura pentru linii de constructie speciala din statii si alte unitati feroviare, cu ecartament ingust
52. Suprastructura pentru linii cu ecartament normal, curente, duble, inclusive liniile directe din statii
53. Schimbator de cale, pentru ecartament normal sau larg
54. Schimbator de cale, pentru linii cu ecartament ingust
55. Traversare simpla pentru linii cu ecartament normal, larg si ingust
56. Bretea pentru linii cu ecartament normal si larg
57. Traversare dubla jonctiune pentru linii cu ecartament normal si larg
58. Incalecare-descalcare pentru linii cu ecartamente diferite
59. Trecere de nivel pentru linii cu ecartament normal si larg
60. Trecere de nivel pentru linii cu ecartament ingust
61. Indicator de cale
62. Pod cu suprastructura din dala din beton armat, cu sau fara nervure, pentru cale ferata normala, cu una sau mai multe linii
63. Pod cu suprastructura din dala din beton armat, cu sau fara nervuri, pentru cale ferata ingusta (ecartament 1000mm), cu una sau mai multe linii

64. Pod cu suprastructura din dala din beton armat, cu sau fara nervuri, pentru cale ferata ingusta (ecartament 760mm sau 600mm), cu una sau mai multe linii
65. Pod boltit de cale ferata cu lumina intre 5-10 m, inecat in terasamente
66. Pod (infrastructura + suprastructura) din cadre din beton armat, pentru cale ferata normala simpla
67. Pod (infrastructura + suprastructura) din cadre din beton armat, pentru cale ferata ingusta (ecartament 1000mm) simpla
68. Pod (infrastructura + suprastructura) din cadre din beton armat, pentru cale ferata ingusta (ecartament de 760mm sau 600mm) simpla
69. Culee pentru pod de cale ferata normala simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, din beton
70. Culee pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, din beton
71. Culee pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, din beton
72. Culee masiva din beton pentru pod de cale ferata normal, cu suprastructura din bolti
73. Culee cu goluri pentru pod de cale ferata normala, cu suprastructura din bolti
74. Culee casetata, pentru pod de cale ferata normala, cu suprasstructura din grinzi drepte
75. Culee casetata, pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000mm, 760 mm sau 600 mm), cu suprastructura din grinzi drepte
76. Pila-culee pentru pod boltit de cale ferata normal simpla, dubla sau cu mai multe cai, din beton
77. Culee pentru pod de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, din zidarie de piatra
78. Culee pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm), simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, din zidarie de piatra
79. Culee pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm), simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, din zidarie de piatra
80. Culee masiva din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata normala, cu suprastructura din bolti, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
81. Culee masiva din zidarie de piatra, pentru pod boltit de cale ferata ingusta (ecartament 1000mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
82. Culee masiva din zidarie de piatra pentru pod boltit de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
83. Pila –culee pentru pod boltit de cale ferata normal simpla, dubla sau cu mai multe cai, din zidarie de piatra
84. Pila din beton pentru pod de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura podului fiind formata din tablier metallic, din beton armat sau lemn, cu grinzi continue

85. Pila din beton pentru pod de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura podului fiind formata din tablier metallic, din beton armat sau lemn, cu grinzi independente
86. Pila din beton pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metallic, din beton armat sau lemn, cu grinzi continue
87. Pila din beton pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metallic, din beton armat sau lemn, cu grinzi independente
88. Pila din beton pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metallic, din beton armat sau lemn, cu grinzi continue
89. Pila din beton pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metallic, din beton armat sau lemn, cu grinzi independente
90. Pila din beton pentru pod boltit de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
91. Pila din beton pentru pod boltit de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
92. Pila din beton pentru pod boltit de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
93. Pila rectangulara din beton pentru viaduct de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
94. Pila rectangulara din beton pentru viaduct de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
95. Pila rectangulara din beton pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
96. Pila rectangulara din beton pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
97. Pila rectangulara din beton pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
98. Pila rectangulara din beton pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata

- dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
99. Pila rectangulara din beton pentru viaduct boltit de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
 100. Pila rectangulara din beton pentru viaduct boltit de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
 101. Pila rectangulara din beton pentru viaduct boltit de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
 102. Pila rectangulara casetata din beton simplu si armat, pentru viaduct de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
 103. Pila rectangulara casetata din beton simplu si armat, pentru viaduct de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
 104. Pila din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
 105. Pila din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
 106. Pila din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
 107. Pila din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
 108. Pila din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
 109. Pila din zidarie de piatra pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
 110. Pila din zidarie de piatra pentru pod boltit de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
 111. Pila din zidarie de piatra pentru pod boltit de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
 112. Pila din zidarie de piatra pentru pod boltit de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai

113. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
114. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
115. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
116. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
117. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi continue
118. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai, suprastructura fiind formata din tablier metalic, beton armat sau lemn, cu grinzi independente
119. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct boltit de cale ferata normal simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
120. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct boltit de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
121. Pila rectangulara din zidarie de piatra pentru viaduct boltit de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600mm) simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel, cale ferata dubla sau cu mai multe cai
122. Suprastructura din grinzi gemene din beton armat, pentru pod de cale ferata normala
123. Suprastructura din grinzi din beton armat, cu sau fara dale, pentru pod de cale ferata normala
124. Suprastructura din grinzi din beton armat, cu carcasa sudate prefabricate (Matarov) si dala monolit, la viaduct pentru cale ferata normal simpla, peste vai greu accesibile
125. Suprastructura din grinzi din beton armat pretensionat, pentru pod de cale ferata normal simpla
126. Suprastructura din grinzi din beton armat, cu sau fara dale, pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm)
127. Suprastructura din grinzi din beton armat, cu sau fara dale, pentru pod de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm)
128. Suprastructura din bolti din beton cu timpane, pentru pod si viaduct de cale ferata normala

129. Suprastructura din bolti din beton, cu calea asezata pe un platelaj sustinut prin intermediul unor stalpi, pereti sau boltisoare, pentru pod si viaduct de cale ferata normala
130. Suprastructura din bolti din beton cu timpane, pentru pod si viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 1000 mm)
131. Suprastructura din bolti din beton, cu calea asezata pe un platelaj sustinut cu intermendiul unor stalpi, pereti sau boltisoare, pentru pod si viaduct decale ferata ingusta (ecartament 1000 mm)
132. Suprastructura din bolti din beton cu timpane, pentru pod si viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 760 mm sau 600 mm)
133. Suprastructura din bolti din beton, cu calea asezata pe un platelaj sustinut prin intermediul unor stalpi, pereti sau boltisoare, pentru pod si viaduct de cale ferata ingusta (ecartament 760 sau 600 mm)
134. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea sus, pentru pod de cale ferata normala simpla
135. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea sus, pentru pod de cale ferata ingusta simpla (ecartament 1000 mm)
136. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea sus, pentru pod de cale ferata ingusta simpla (ecartament 760 mm sau 600 mm)
137. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea sus, pentru pod de cale ferata normala dubla sau simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel
138. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea sus, pentru pod de cale ferata normala dubla (ecartament 1000 mm) sau simpla combinata cu sosea la acelasi nivel
139. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea sus, pentru pod de cale ferata normala dubla (ecartament 760 sau 600 mm) sau simpla combinata cu sosea la acelasi nivel
140. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea jos, pentru pod de cale ferata normala simpla sau dubla
141. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea jos, pentru pod de cale ferata ingusta simpla sau dubla (ecartament 1000 mm)
142. Suprastructura metalica din grinzi cu inima plina, calea jos, pentru pod de cale ferata ingusta simpla sau dubla (ecartament 760 mm sau 600mm)
143. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea sus, pentru pod de cale ferata normala simpla
144. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea sus, pentru pod de cale ferata normala dubla simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel
145. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea sus, pentru pod de cale ferata ingusta simpla (ecartament 1000 mm)
146. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea sus, pentru pod de cale ferata ingusta dubla sau simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel (ecartament 1000m)
147. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea sus, pentru pod de cale ferata ingusta simpla (ecartament 760 mm sau 600 mm)
148. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea sus, pentru pod de cale ferata ingusta dubla (ecartament 760 mm sau 600 mm) sau simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel
149. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea jos, sau la mijloc, pentru pod de cale ferata normala simpla

150. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea jos, pentru pod de cale ferata normala dubla sau simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel
151. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, pentru pod de cale ferata normala simpla, combinata cu sosea la niveluri diferite
152. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, pentru pod de cale ferata normala dubla, combinata cu sosea la niveluri diferite
153. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, pentru pod de cale ferata ingusta simpla (ecartament 1000 mm)
154. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, pentru pod de cale ferata ingusta dubla, cu calea jos (ecartament 1000 mm) sau simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel
155. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea jos sau la mijloc, pentru pod de cale ferata ingusta simpla (ecartament 760 mm sau 600 mm)
156. Suprastructura metalica din grinzi cu zabrele, calea jos, pentru pod de cale ferata ingusta dubla (ecartament 760 mm sau 600 mm) sau simpla, combinata cu sosea la acelasi nivel
157. Podet tubular pentru cale ferata normal avand lumina pana la 1 m
158. Podet ovoidal din beton, pentru cale ferata normal avand lumina pana la 5 m
159. Podet dalat de cale ferata normal avand lumina pana la 5 m
160. Podet boltit, din beton, pentru cale ferata normal avand lumina pana la 5 m
161. Podet din cadre din beton armat monolit sau prefabricate, pentru cale ferata normal avand lumina pana la 5 m
162. Podet deschis de cale ferata normala, avand lumina pana la 2m
163. Podet de cale ferata normala, avand suprastructura din tablier metalic
164. Podet de cale ferata normala, avand suprastructura din grinzi gemene din beton armat
165. Pasarela cu suprastructura si infrastructura metalica, pentru trecerea pietonilor peste liniile din statii de cale ferata
166. Pasarela cu suprastructura metalica si infrastructura din beton armat, pentru trecerea pietonilor peste liniile din statii de cale ferata
167. Pasarela cu infrastructura si suprastructura din beton armat, pentru trecerea pietonilor peste liniile din statii de cale ferata
168. Pasarela din lemn, pentru trecerea pietonilor peste liniile din statiile de cale ferata
169. Podet si pod din lemn pentru cale ferata normal sau ingusta
170. Tunel pentru cale ferata
171. Tunel executat la zi in statii de cale ferata, pentru accesul pietonilor la peroane
172. Zid de sprijin pentru sustinerea terasamentelor