



C.P. 16 – 162, 062510 – BUCUREŞTI  
tel. 021.4113617, fax 021.4114280

e-mail. [office@matrixrom.ro](mailto:office@matrixrom.ro), [www.matrixrom.ro](http://www.matrixrom.ro)

## **Suprastructuri pentru cai ferate moderne**

### **Partea I**

Experimentari pe scara redusa a unor tipuri noi de suprastructuri de cale ferata

Capitolul 1. Scurt istoric al utilizarii unor tipuri noi de suprastructuri de cale ferata

Capitolul 2. Avantajele tehnico-economice ale noilor tipuri de infrastructuri de cale ferata

Capitolul 3. Primele studii si experimentari privind diferite tipuri de poza a caii

Capitolul 4. Cercetari teoretice si experimentale privind poza caii fara balast (dale, poduri, viaducate, tuneluri)

Capitolul 5. Dale speciale pe linia Paris-Toulouse (Franta)

Capitolul 6. Tipuri de suprastructuri de cale ferata in Germania

Capitolul 7. Tipuri de suprastructuri de cale ferata in Japonia

Capitolul 8. Suprastructuri noi de cale ferata in fosta U.R.S.S.

Capitolul 9. Tronson de cale pe dale din beton masiv, in Anglia

Capitolul 10. Realizari de noi suprastructuri de cale ferata in alte tari

Capitolul 11. Pozarea aparatelor de cale pe placi de beton

### **Partea a II-a**

Dezvoltari ale masurilor inovative privind suprastructurile moderne de C.F.

Capitolul 12. Traverse metalice in forma de de Y

Capitolul 13. Cateva date privind traversele de beton

Capitolul 14. Traversele-rama

Capitolul 15. Suprastructura cu traverse late

Capitolul 16. Talpuirea traverselor

Capitolul 17. Calea ferata durabila germana

Capitolul 18. Calea ferata durabila sistem BB-PORR

Capitolul 19. Tipuri de cale durabila pe poduri si aparate de cale la D.B.

Capitolul 20. Masuri pentru reducerea zgomotului pe calea ferata

Capitolul 21. Alte modificari ale suprastructurilor de cale ferata

Capitolul 22. Componenete elstice pentru linii ferate normale, orasenesti si metrou

Cateva concluzii si perspective

Anexa A Dezvoltarea vitezelor in curbele de cale ferata la D.B.

Anexa B Razelor curbelor de cale ferata de pe liniile nou construite pentru viteze ridicate la D.B.