



C.P. 16 – 162, 062510 – BUCUREȘTI
tel. 021.4113617, fax 021.4114280

e-mail: office@matrixrom.ro, www.matrixrom.ro

Sistem de control automat după puterea de remorcare pentru propulsia navala. Studiu de caz motor diesel + elice pas reglabil

Capitolul 1

INTRODUCERE

- 1.1 Automatizarea navei
- 1.2 Propulsia navala
- 1.3 Scopul și etapele studiului
- 1.4 Observatii

Capitolul 2

STADIUL ACTUAL SI PERSPECTIVE ALE CONTROLULUI AUTOMAT AL PROPULSIEI NAVALE

- 2.1 Schema bloc functionala
- 2.2 Tehnici de automatizare utilizate in propulsia navala

Capitolul 3

MODELAREA PROCESULUI DE PROPULSIE NAVALA

- 3.1 Identificarea comportarii dinamice a unei instalatii de propulsie cu elice cu pas reglabil
- 3.2 Modele matematice pentru partea fixata a instalatiei de propulsive

Capitolul 4

SOLUTII PRIVIND CONTROLUL AUTOMAT AL PROPULSIEI NAVALE

- 4.1 Aspecte de natura energetica in controlul automat al propulsiei
- 4.2 Reglarea după stare a subsistemelor 1 și 2
- 4.3 Estimarea perturbatiilor la navigatie pe valuri neregulate
- 4.4 Reglarea după puterea efectiva de remorcare

Capitolul 5

SIMULAREA SISTEMELOR DE CONTROL AUTOMAT AL PROPULSIEI NAVALE

- 5.1 Simulari numerice ale sistemului deschis fara reacții după stare
- 5.2 Simulari numerice ale sistemului deschis cu reactii după stare
- 5.3 Simulari numerice ale sistemului închis cu reactii după stare și putere efectiva

Capitolul 6

CONCLUZII